

Provincia: Independencia Municipio: Jimaní Sector: Villa Armonia.

Ubicación: C/19 de Marzo, Municipio de Jimaní. Tipo de Obra: Construcción de Aceras y Contenes

> Fecha: Noviembre 2025 Presupuesto Total: RD\$4,196,103.24

Nº	PARTIDAS	CANTIDAD	U	P. U.	VALOR	SUB-
	RECONSTRUCCION DE ACERAS Y CONTENES					4,196,103.2
1.00	PRELIMINARES					
1.01	Limpieza y desyerbo a mano (contenes)	1365.65	ML	43.77	59,774.50	
1.02	Replanteo (contenes)	1365.65	ML	44.38	60,607.55	
1.03	Limpieza y desyerbo a mano (aceras)	1365.65	M2	14.59	19,924.83	
1.04	Replanteo (aceras)	1365.65	M2	66.57	90,911.32	
						231,218.20
2.00	MOVIMIENTO DE TIERRA	-				
2.01	Excavación conten 0.50 x 0.15 m	102.42	МЗ	653.13	66,896.02	
2.02	Carga y bote material a mano FE=30%	133.15	М3	721.65	96,088.33	
2.03	Relleno, nivelacion y compactacion con compactador manual maquito. E=0.15M	307.27	М3	884.61	271,815.22	
2.00						434,799.57
<b>3.00</b>	HORMIGON SIMPLE Conten h=0.30m y b=0.45m hormigon 210kg/cm2 con ligadora	1365.65	ML	945.00	1,290,539.25	
3.01	Content 1 - 0.30m y b - 0.43m normigon 210kg cm2 con ngadota	1303.03	I I	545.00	1,270,337.23	
3.02	Acera en hormigon frotada y violinada E=0.10M - hormigon 210kg/cm2 con ligadora	1365.65	M2	945.00	1,290,539.25	
					1,290,539.25	2,581,078.50
4.00	LIMPIEZA					
4.01	Limpieza final en contenes	1365.65	ML	43.77		
4.02	Limpieza final en acera	1365.65	M2	14.60	19,937.47	
						79,711.9
	SUB-TOTAL GENERAL					3,326,808.2
	GASTOS INDIRECTOS					
	DIRECCIÓN TÉCNICA Y RESP. ADM.	10.0%			332,680.82	
	SEGURO Y FIANZA	3.9%			129,745.52	
	GASTOS ADMINISTRATIVOS	2.5%			83,170.21	
	TRANSPORTE	1.8%			60,880.59	
	SUPERVISIÓN	5 0%			166 340 41	
	FONDO DE PENSIONES (LEY 6-86)	1.0%			33,268.08	
	CODIA	0.1%			3,326.81	
	ITBIS (18% DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA)	18.0%			59,882.55	
	SUB-TOTAL GASTOS INDIRECTOS					869,294.9
	TOTAL GENERAL					4,196,103.2





## PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL (ACERAS Y CONTENES) 2025-2026

Lineamientos guía y herramientas para Implementación del programa

ANEXO 4. FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO





## LIGA MUNICIPAL DOMINICANA Y GOBIERNO DOMINICANO

## Programa Nacional de Mejoramiento de la Infraestructura Vial y Peatonal de los Municipios Y Distritos Municipales de la Republica Dominicana.

FICHA TÉCNICA DE REGISTRO DE PROYECTO

Nombre del Ayuntamiento / Junta de Distrito: AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE JIMANI  Región: ENRIQUILLO Provincia: INDEPENDENCIA  Nombre del Alcalde(a) / Director(a): LAURENO SANTANA CUEVAS  Responsable de llenar la ficha: Rokelin Pérez Trinidad Cargo: Tesorero  Teléfono y correo de contacto: 809-248-3330 / ayuntamientomunicpaldejimani@gmail.com  2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	1/202
Región: ENRIQUILLO Provincia: INDEPENDENCIA  Nombre del Alcalde(a) / Director(a): LAURENO SANTANA CUEVAS  Responsable de llenar la ficha: Rokelin Pérez Trinidad Cargo: Tesorero  Teléfono y correo de contacto: 809-248-3330 / ayuntamientomunicpaldejimani@gmail.com  2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?) No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
Nombre del Alcalde(a) / Director(a): LAURENO SANTANA CUEVAS  Responsable de llenar la ficha: Rokelin Pérez Trinidad Cargo: Tesorero  Teléfono y correo de contacto: 809-248-3330 / ayuntamientomunicpaldejimani@gmail.com  2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ☐ No existen contenes ☐ Contenes deteriorados ☐ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros: . B- Causas principales (marcar las que apliquen) ☐ Falta de inversión en infraestructura peatonal ☐ Deterioro por antigüedad ☐ Crecimiento urbano sin obras complementarias ☐ Descarga/flujo inadecuado de	
Responsable de llenar la ficha: Rokelin Pérez Trinidad  Cargo: Tesorero  Teléfono y correo de contacto: 809-248-3330 / ayuntamientomunicpaldejimani@gmail.com  2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
Teléfono y correo de contacto: 809-248-3330 / ayuntamientomunicpaldejimani@gmail.com  2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  No existen aceras   Aceras deterioradas   No existen contenes    Contenes deteriorados   Acumulación de agua/charcos   Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen)  Falta de inversión en infraestructura peatonal   Deterioro por antigüedad   Crecimiento urbano sin obras complementarias   Descarga/flujo inadecuado de	
2. NOMBRE DEL PROYECTO  Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  ■ No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
Construcción De Aceras Y Contenes en el Municipio de Jimaní  3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  No existen aceras  Aceras deterioradas  No existen contenes  Contenes deteriorados  Acumulación de agua/charcos  Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen)  Falta de inversión en infraestructura peatonal  Deterioro por antigüedad  Crecimiento urbano sin obras complementarias  Descarga/flujo inadecuado de	
3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  ■ No existen aceras ☐ Aceras deterioradas ■ No existen contenes  ☐ Contenes deteriorados ☐ Acumulación de agua/charcos ☐ Otros:  .  B- Causas principales (marcar las que apliquen)  ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal ☐ Deterioro por antigüedad ☐ Crecimiento urbano sin obras complementarias ☐ Descarga/flujo inadecuado de	
3- IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA.  A- Situación actual (¿qué se observa?)  ■ No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
A- Situación actual (¿qué se observa?)  ■ No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes □ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:  B- Causas principales (marcar las que apliquen) ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
<ul> <li>No existen aceras □ Aceras deterioradas ■ No existen contenes</li> <li>□ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:</li> <li>B- Causas principales (marcar las que apliquen)</li> <li>■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de</li> </ul>	
<ul> <li>□ Contenes deteriorados □ Acumulación de agua/charcos □ Otros:</li> <li>B- Causas principales (marcar las que apliquen)</li> <li>■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □</li> <li>Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de</li> </ul>	
B- Causas principales (marcar las que apliquen)  ■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □  Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
■ Falta de inversión en infraestructura peatonal □ Deterioro por antigüedad □ Crecimiento urbano sin obras complementarias □ Descarga/flujo inadecuado de	
Crecimiento urbano sin obras complementarias   Descarga/flujo inadecuado de	
Timitalian III Common Indiana	
aguas pluviales ■ Limitaciones presupuestarias del gobierno local □ Otros:	

C- Consecuencias (si no se interviene)  Inseguridad peatonal (niños, envejec de accidentes y enfermedades asociadas escuelas/hospitales/mercados □ Desval Prioridad y criterio de urgencia (sele □ Acceso a servicios esenciales ■ A: ■ Compromiso comunitario ■ Cone	ientes)  Deterioro pos  Dificultad de accelorización del entorno ccione)  Ita densidad peatonal	eso a ☐ Otros:			
4- OBJETIVO GENERAL					
Construir 1,400 Metros de aceras y o municipio de Jimaní, con el propós facilitar el drenaje pluvial y embellecimiento del entorno.  4.1- OBJETIVOS ESPECÍFICOS (Colo	ito de mejorar la inf contribuir al orde	raestructura peato namiento urbano	nal, y		
Tipo de Obras Por Realizar	Cantidad	Unidad	Unidad		
Preparación del Terreno		Metros Cúbicos (m³)			
Construcción de contenes	1,400	Metros Cúbicos (m³)  Metros Lineales  Metros cuadrados (m²)			
Construcción de aceras	1,400	Metros cuadrados (m²)			
Rampas de accesibilidad		Metros cuadrados (m²) Unidades.			
Badenes	Unidades.				
Imbornales		Unidades.	Unidades.		
BENEFICIARIOS					
Cantidad de habitantes del sector	1	Cantidad de v	viviendas		
2,493 480					
ESTIMACIÓN FINANCIERA					
Tipo de obras a Realizar	Cantidades	Costo Unitario	Costo Total		
Construcción de Contenes	1,365.65	1,554.38	2,122,743.08		
Reconstrucción de Contenes					
Construcción de Aceras	1,365.65	1,518.22	2,073,360.16		

Reconstrucción de Aceras						
Construcción Badenes, si aplica						
Construcción Imbornales, si aplica	a l					
Rampas de accesibilidad						
CRONOGRAMA ESTIMADO						
Duración Estimada del Proyecto	1.5 Meses					
Fecha de Inicio Estimada	18 /12/ 2025					

THE PARTY OF THE P	CATTE
ALCANCE E INVENTARIO DE	
ALLANCE, ELIVENIANIO DE	CALLED

PÁG. 1

LOCALIZACIÓN, Y MEDICIONES DE ACERAS Y CONTENES									
			JD	NES (ML)	DE (ML)	S (M2)		Coordenadas georreferenciadas	
NO	NOMBRES DE LA CALLE	SECTOR	LONGITUD CONTENES (ML)	TOTAL, CONTENES AMBOS LADOS (ML)	ANCHO DE ACERAS (ML)	TOTAL, ACERAS AMBOS LADOS (Å	PUNTOS	Latitud	- X
							P1	18.494961	- 71.852063
1.	Calle 19 De Marzo		700	1,400	700	1400	P2	18.494095	- 71.858563
Total	2	2	700	1,400	700	1,400			

